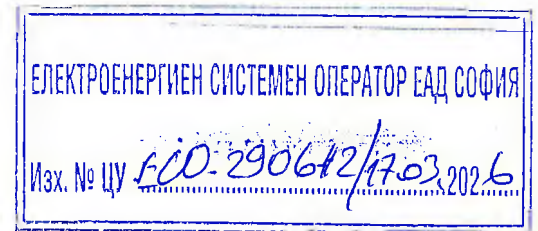


Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**ДО
СНЕЖИНА КРЪСТЕВА - ЯКИМОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ - БЛАГОЕВГРАД
ГР. БЛАГОЕВГРАД, 2700
УЛ. „СВОБОДА“ № 1
ТЕЛ. 073 81 80 80**



У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД гр. София, п.к. 1618,
бул. „Цар Борис III“ №201, БИК 175201304

Пълен пощенски адрес: **гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ № 201**
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): **02/9696802, факс:02/9626189, eso@eso.bg**

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **Кирил Георгиев Георгиев**
Лица за контакт: **Орлеана Боровинова - Експерт подготовка обекти, У-ние ИКПО,**
Дирекция „Инвестиции“, e-mail: Orleana.Borovinova@eso.bg, тел. 0888 12 44 34;

УВАЖАЕМА Г-ЖО ЯКИМОВА,

Уведомяваме Ви, че „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД има следното инвестиционно предложение:

Реконструкция на ВЛ 110kV „Гранит“

1.Характеристика на инвестиционното предложение

Резюме на предложението

Въздушна линия 110kV „Гранит“ е въведена в експлоатация през 1969 г., и осъществява електрическа връзка между подстанция п/ст „Симитли“ и п/ст „Кресна“ и е с дължина 24.371 km. ВЛ е въведена в експлоатация през 1969 г. като връзка от п/ст „Симитли“ до п/ст „Кресна“. Изградена на една стълбовна линия на типови стоманорешетъчни стълбове с триъгълно разположение на фазите. Монтирани са фазови проводници марка АС-240 и едно МЗВ тип С-50. По трасето на ВЛ са монтирани 66 стълба – 16 опъвателни и 50 носителни.

Реконструкцията ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане“. Стълбовете са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно м.з. въже тип ОРGW с вградени оптични влакна. Предвижда се да се изтегли само едната тройка проводници по дължината на линията – лява по посока нарастване на номерата на стълбовете.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Гранит“ е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура, предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Съществуващо положение

ВЛ 110kV „Гранит“ е въведена в експлоатация пре 1969г. като връзка между п/ст „Симитли“ и п/ст „Кресна“. Изградена на една стълбовна линия на типови стоманорешетъчни стълбове с триъгълно разположение на фазите. Монтирани са фазови проводници марка АС-240 и едно МЗВ тип С-50. По трасето на ВЛ са монтирани 66 стълба – 16 опъвателни и 50 носителни.

Проектно решение

Реконструкцията на ВЛ 110kV „Гранит“ се извършва по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ. Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени в сервитута. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност за съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016г. и други действащи нормативни документи. Проектните решения ще облекчат бъдещата експлоатация на съоръжението. Частичната оптимизация при разпределението на стълбовете, която е отразена на надлъжния профил в част „Електрическа и геология“, повишава надеждността и безаварийната експлоатация на съоръжението, както и сигурността на електрозахранването в региона. Проектното решение е в съответствие с измененията в Закона за енергетиката (ЗЕ), редакция бр. 83 от 9.10.2018 г. и неговите разпоредби във връзка с чл. 182, ал.2 от ЗУТ.

Проекта предвижда реконструкция на линията чрез подмяна на стълбове и монтаж на нови фазови проводници и м.з. въже с оптични влакна. С настоящия проект не се предвижда изменения на трасето на линия извън съществуващия сервитут, нито на изводните полета в двете насрещни подстанции.

Изоляцията на цялата линия ще се изпълни с полимерни изолатори. Оптичната връзка ще се изпълни само по гръбнака на линията. По отклоненията към ВС се предвижда да се запази съществуващата оптична връзка.

Оразмеряването на въздушната линия е извършено по метода на фиктивните напрежения. Съгласно техническото задание, типа на фазовите проводници ще бъде стоманено-алуминиев, облекчена конструкция тип АСО-400. С оглед на факта, че линията е за две

тройки, то същата на практика ще бъде конфигурирана за 2x3xАСО-400. Проводниците да бъдат произведени съгласно стандарт БДС 1133-89.

Съгласно изискванията на чл. 570 от НУЕУЕЛ, ал. 1, при един проводник на фаза и за проводници от алуминий, алуминиеви сплави, стоманоалуминий и стоманеноалуминиеви сплави със сечение 300mm² и по-голямо и междустълбия с дължина над 120m и при механични напрежения в проводниците по-голямо от 40MPa при средногодишна температура, се прилага защита от вибрации, независимо от начина им на окачване. Във връзка с тези изисквания е предвидена виброзащита за всички междустълбията от линията. Реконструкцията на линията няма да доведе до необходимост от промяна на фазовия ред на порталите на двете крайни подстанции.

Съгласно чл. 555, ал. 1 от Наредба №3 за НУЕУЕЛ, за изчисляване на разстоянията от тоководещи части до елементи на стълба се извършват проверки за сближаване при работно напрежение и при атмосферни и комутационни пренапрежения. При така реализираните нови височини на стълбовете и междустълбия не са констатирани нарушавания на изискуемите минимални габаритни отстояния.

Броя на оптичните влакна в новото м.з. въже тип OPGW ще е 48бр, като всичките са Non Zero Dispersion Shifted Fibre и ще отговарят на препоръките на International telecommunication Union (ITU), описани в техен документ №G.655 (Characteristics of a non-zero dispersion-shifted single-mode optical fibre and cable).

Вложените стълбове са стоманорешетъчни, болтова конструкция, горещо поцинковани за две тройки проводници АСО-400 и едно м.з. въже С-70. За специални пресичания се използват стълбове за 220kV, оразмерени за две тройки проводници марка АСО-500 и едно м.з. въже.

Стълбовете са болтова конструкция, с равнораменни профили, които ще бъдат горещо поцинковани съгласно БДС EN ISO 1461. С цел защита на елементите от стълба на височина до 3m се предвижда да се използват специални болтове тип „антивандал“.

За всеки стълб от реконструираната линия ще бъде изградена собствена заземителна уредба, която ще осигури надеждно отвеждане на токовете на късо съединение при възникване на повреди по електропровода. За заземителен проводник се избира поцинкована стоманена шина с размери 40x4mm или сечение 160mm². Заземяването на всички нови стоманорешетъчни стълбове да се изпълни посредством две отклонения с шина 40x4mm. Всички връзки между заземителните шини под земята се изпълняват чрез заварка, като всички заварки трябва да бъдат почистени от шлаката и боядисани с цинкова боя. Връзката на заземителната шина с новите стълбове ще се осъществи чрез болтово съединение. За тази цел в монтана на стълбовете са предвидени отвори.

Фундаментите на опъвателните стълбове на реконструираната ВЛ 110kV ще са монолитни, отливани на място. Същите са от типовата номенклатура фундаменти, създадена като неразделна част от типовата документация на стълбовете 110kV. По дължината на трасето, съгласно извършеното геоложко проучване, са избрани подходящи топове типове фундаменти. Изборът на фундамент е направен от проектанта по част СК и е отбелязан в надлъжния профил, както и в приложенията към проектната документация.

В проекта е предвидено влагането на готови фундаменти за носителните стълбове. По преценка на изпълнителя на СМР същия може да изпълни монолитни фундаменти, отлети на място.

Предвижда се с реконструкцията да се изпълни оптична свързаност по м.з. въжето между двете насрещни подстанции. За целта, новото въже ще е тип OPGW. Изискванията към влаганото въже да съответстват на действащите технически политики и стандарти на дружеството.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

4. Местоположение:

Трасето на ВЛ 110 kV "Гранит" е с дължина от 24.371 km и преминава през землищата на:

- гр. Кресна, с. Стара Кресна, община Кресна, област Благоевград;

- гр. Симитли, с. Крупник, с. Мечкул, с. Полето, с. Ракитна, община Симитли, област Благоевград.

Трасето на инвестиционното предложение засяга защитена зона Кресна BG 0002003, защитена зона Кресна Илинденци BG 0000336, както и защитена местност Кресненско дефиле.

Предвид местоположението на инвестиционното предложение няма вероятност от трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, спомагателни материали, готови конструктивни елементи, машинно оборудване, и др.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат използвани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Няма

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма да има отделяне на вредни вещества и газове, които да замърсяват околната среда и въздуха. Няма да се отделят радиоактивни, йонизиращи и ултравиолетови лъчения.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци ще се управляват съгласно изготвения за проекта План за управление на строителните отпадъци, Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му.

9. Отпадъчни води:

Няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Ситуация и трасировъчен план за електропровода - на електронен носител;
2. Shape file на въздушната линия – на електронен носител;
2. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:.....

Уведомител:.....

КИРИЛ ГЕОРГИЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

